

**MANUAL DE
OPERAÇÃO**



**TRUCK
CENTER**

RAMPA ELEVATÓRIA

REVISÃO: 04
B12-057



**LINHA
PESADA**
TRUCKCENTER

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
1.1. INTRODUÇÃO.....	3
1.2. MANUAL DE MANUTENÇÃO.....	3
2. INFORMAÇÕES GERAIS	4
2.1. IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA	4
2.2. DIMENSÕES.....	4
2.3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	5
2.4. CONTEÚDO DA EMBALAGEM	5
3. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO	5
4. INSTRUÇÕES DE USO	7
5. OPERAÇÃO.....	7
6. MANUTENÇÃO.....	9
6.1 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES.....	9
7. TERMO DE GARANTIA	9

1.INTRODUÇÃO

1.1. INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir um produto da linha de Rampas. A máquina foi fabricada de acordo com os melhores princípios de qualidade. Siga as instruções simples fornecidas neste manual para garantir a operação correta e a longa vida útil da máquina. Leia todo o manual e certifique-se de entendê-lo.

1.2. MANUAL DE MANUTENÇÃO

Para um uso adequado deste manual, recomenda-se o seguinte:

- Mantenha o manual em local elevado e de fácil acesso.
- Mantenha o manual em uma área protegida da umidade.
- Use este manual corretamente sem danificá-lo.
- Qualquer uso da máquina feito por operadores que não estão familiarizados com as instruções e procedimentos aqui contidos deve ser proibido.

Este manual é parte integrante do equipamento: deve ser entregue ao novo proprietário quando a máquina for revendida.

AO LEITOR

Todo esforço foi feito para garantir que as informações contidas neste manual estejam corretas, completas e atualizadas. O fabricante reserva-se o direito de fazer quaisquer alterações devido ao desenvolvimento do produto, a qualquer momento.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA

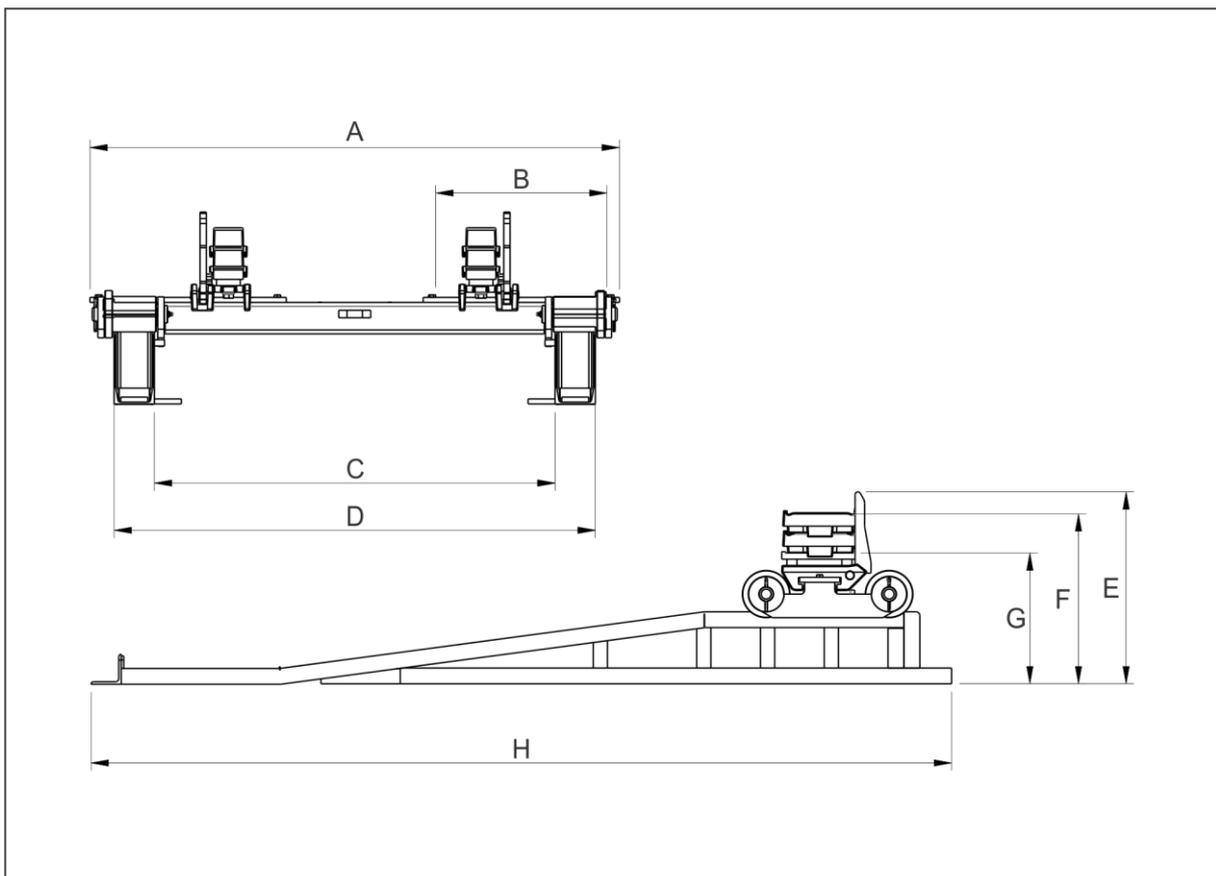
Figura 1



Placa de número de série, fixada no equipamento não deve ser retirada. Facilitará na identificação do mesmo quando for necessária assistência técnica.

2.2. DIMENSÕES

Figura 2



A	B	C	D	E	F	G	H
1335	432	1010	1210	490	432	333	2570

Valores em Milímetros

2.3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Capacidade de Carga	6.000 Kg
Peso Líquido	191 Kg
Peso da Rampa (*)	36,2 Kg
Peso da Travessa	82 Kg
Pintura	Eletrostática Preta
Material	Aço SAE 1020/1045
Inclinação da Rampa	7°

(*) valor referente a uma unidade

2.4. CONTEÚDO DA EMBALAGEM

Descrição
RAMPA ESQUERDA
RAMPA DIREITA
TRAVESSA MOVEL
PUXADOR DA TRAVESSA MOVEL
CALCO DE APOIO
CHUMBADOR MODELO TB 1/2 X 4"
GUIA ESQUERDA COM ENGATE (*)
GUIA DIREITA COM ENGATE (*)
GUIA ESQUERDA COM ENGATE E SENSOR (**)
GUIA DIREITA COM ENGATE E SENSOR (**)
CABO DOS SENSORES (**)

(*) Item para a versão sem sensor

(**) Item para a versão com sensor

3. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

O equipamento deve ser fixado ao solo por chumbadores de ½" nos seis pontos de fixação.

Deve ser instalada em local coberto (protegido do "tempo"), sobre um piso nivelado com 20 cm de concreto armado no mínimo.

Deve ser deixado um espaço livre para trabalho de 3,5 metros a frente da Rampa e 2 metros em ambos os lados (fig. 3).

Posicionar a rampa esquerda e a rampa direita ha uma distância padrão de 1.210 Milímetros.

Medir a rampa em X para alinhar os dois lados (o valor obtido em uma diagonal deve ser igual à outra diagonal) (fig. 4).

Figura 3

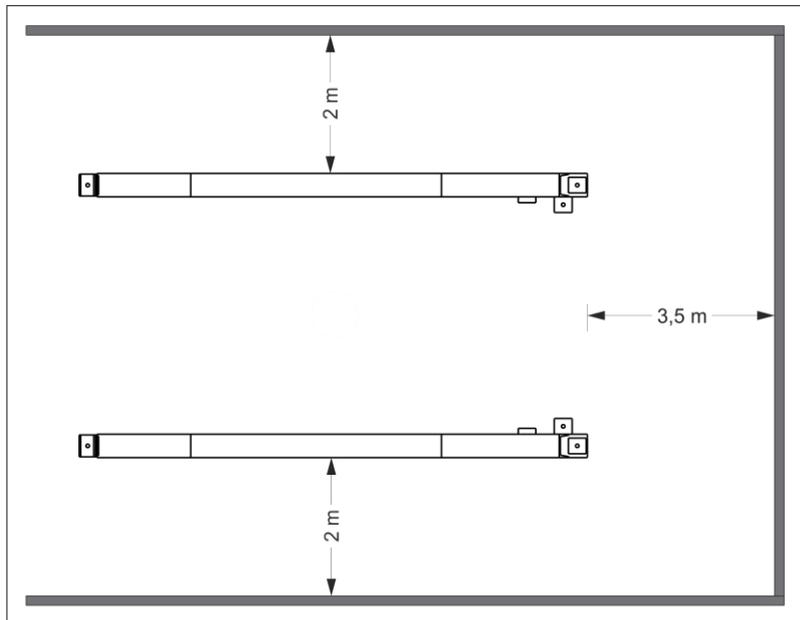
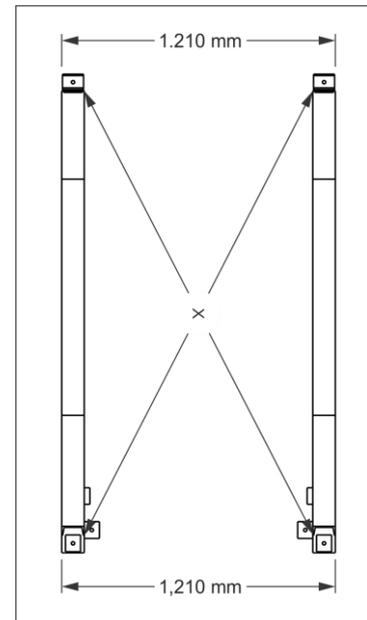


Figura 4



Conferir a distância padrão para certificar-se que as rampas estão paralelas.

Furar o piso com uma broca de diâmetro igual ao do chumbador. Este trabalho pode ser executado sem que seja necessário remover a Rampa do local determinado.

Colocar o chumbador montado com a porca e arruela através dos fixadores (fig. 5).

Com o auxílio de um martelo, bater o chumbador até que o mesmo passe pela furação (fig. 6). Complete a operação girando a porca até a fixação do equipamento.

Figura 5

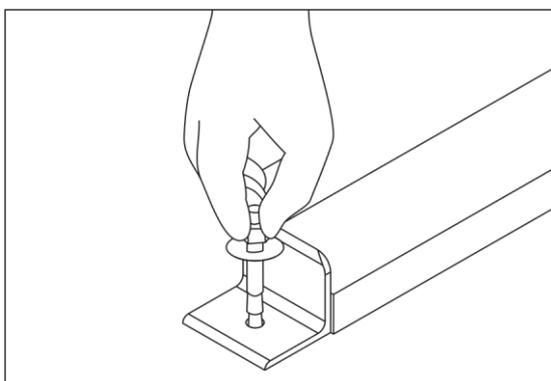
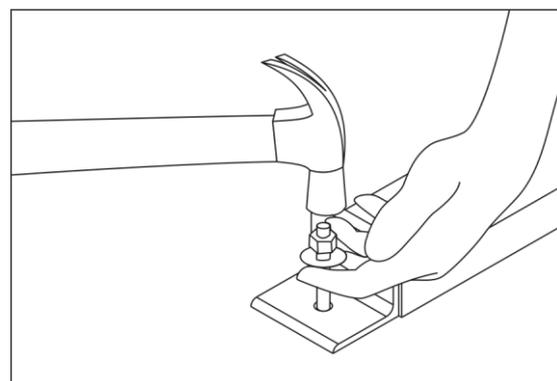


Figura 6



4. INSTRUÇÕES DE USO

- A Rampa Elevatória está destinada ao uso exclusivo para elevação dianteira de veículos pesados (eixo com altura entre 200 a 400 mm). Deverá ser utilizada somente dentro do uso para o qual foi projetada; qualquer outro uso é considerado impróprio.
- Para quaisquer dúvidas relacionadas ao uso, instalação ou manutenção, consultar este manual e/ou nosso departamento técnico.
- A Truck Center não se responsabiliza por danos causados por uso impróprio.

ATENÇÃO: Não utilizar a rampa quando o veículo estiver carregado.

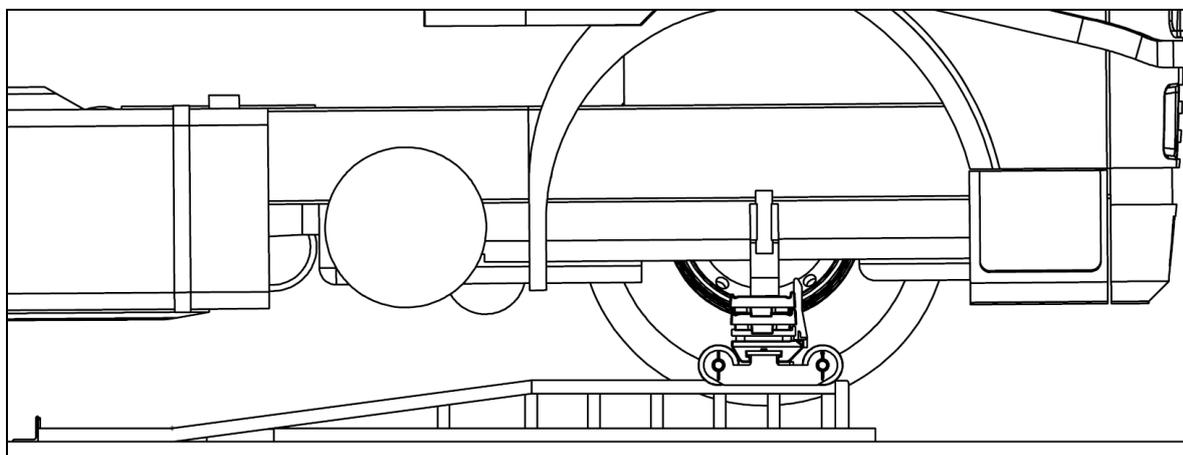
5. OPERAÇÃO

O operador deve observar o tipo de suspensão do veículo. Caso haja uma barra estabilizadora na frente do eixo dianteiro, os batentes direito e esquerdo devem ser posicionados na horizontal.

Caso não haja uma barra estabilizadora na frente do eixo do veículo, o operador deve posicionar os batentes na posição vertical.

Deve ser observada a altura das guias em relação ao eixo do veículo. Caso o eixo seja mais alto, colocar sobre as guias os calços de apoio (fig. 7). Na condição de ainda não ser suficiente à altura dos batentes em relação ao eixo do veículo, o operador pode utilizar o puxador da travessa móvel para adiantar a subida da travessa.

Figura 7

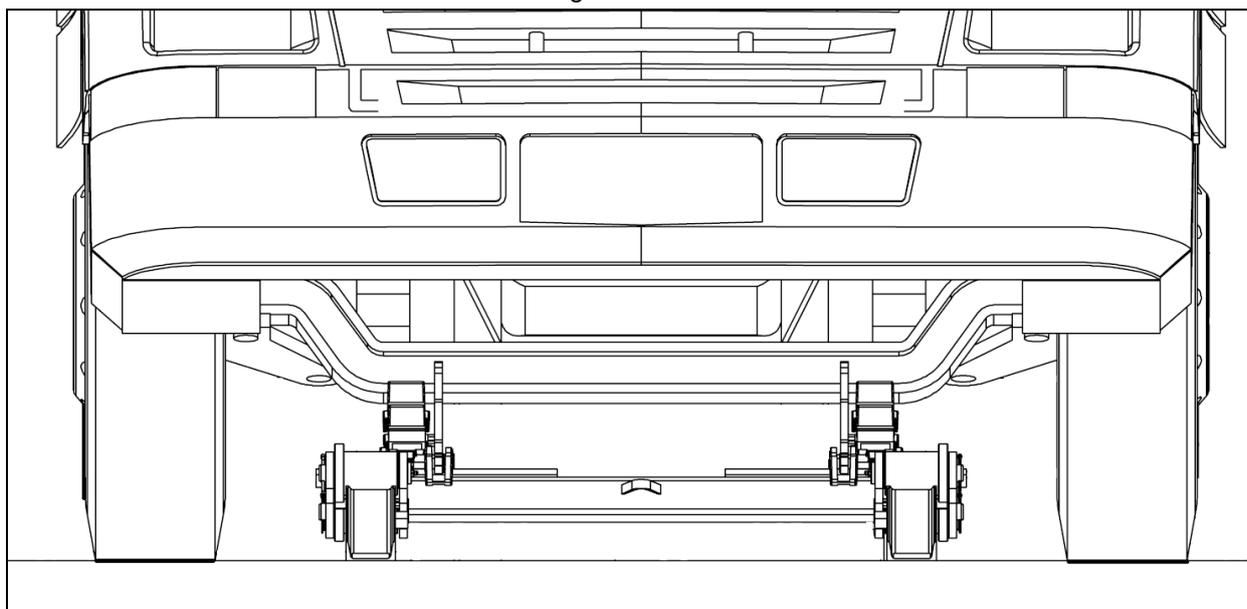


Em veículos que possuem para-choques dianteiros muito baixos, o operador deve manter os batentes na posição horizontal até a passagem do para-choque e posteriormente colocá-los na posição vertical novamente.

O operador deve auxiliar o motorista, fazendo-o que conduza o veículo de forma que fique centralizado o melhor possível em relação à Rampa Elevatória.

No momento em que o eixo dianteiro do veículo esteja se aproximando da travessa móvel da Rampa, o operador deve observar a distância dos feixes de mola do veículo em relação às guias e aos batentes da Rampa Elevatória, para que as guias fiquem bem posicionadas sob o eixo do veículo e para que os batentes não encostem aos feixes de mola ou barras de direção (fig. 08). As guias podem ser ajustadas utilizando o puxador da travessa móvel.

Figura 8



Para se obter um melhor resultado de balanceamento em Rampas Elevatórias com sensor, o operador deve manter as guias da travessa o mais próximo possível das rodas do veículo.

Instruir ao motorista que suba na Rampa em marcha lenta e que freie o veículo suavemente após o sinal do operador, que deve observar os roletes da travessa móvel quando estiverem totalmente nas bases horizontais da Rampa. Antes de iniciar o procedimento de balanceamento ou de manutenção, aconselha-se calçar as rodas traseiras do veículo.

Em Rampas Elevatórias com sensor, o operador deve conectar o cabo do sensor da Rampa no plug da guia e a outra extremidade na tomada do módulo da Balanceadora Universal 60, ajustar a sensibilidade do módulo eletrônico e iniciar o balanceamento da roda.

Ao término do serviço, instruir o motorista que retire o veículo mantendo as rodas da direção retas até a saída total do veículo sobre a Rampa Elevatória.

6. MANUTENÇÃO

Alguns serviços de manutenção preventiva podem ser realizados pelo proprietário:

- Limpar regularmente a Rampa para evitar acúmulo de resíduos sólidos e líquidos que contribuem para o desgaste e corrosão das peças.
- Caso for jogar água ou utilizar lavadoras de alta pressão em Rampas com sensor piezoelétrico, retirar primeiramente as guias com batentes da travessa móvel e guardá-las em local limpo e seco para que o sensor não seja molhado.
- Lubrificar o eixo dos roletes com graxa utilizando uma engraxadeira manual.
- Testar o SENSOR, instalando o conjunto de balanceamento (Universal 60) e acoplar a tomada no encaixe da máquina. Ligar o painel eletrônico e girar o potenciômetro até a sensibilidade 10, solicitar que alguém pressione o botão da lâmpada e saltar sob o sensor piezoelétrico, o valor que aparecerá no visor deve ser superior a 80. Caso contrário deve-se utilizar um torquímetro com pito sextavado de 3/8" e aplicar uma força de 2,5 kgf, no parafuso que está no centro da guia.

6.1 INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Qualquer outro serviço de manutenção deve ser realizado exclusivamente por pessoal técnico autorizado pelo fabricante. O equipamento perderá a sua garantia caso sofra modificações, consertos ou intervenções feitas por pessoas não autorizadas.

7. TERMO DE GARANTIA

A TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA. garante a qualidade e o perfeito funcionamento dos equipamentos por ela fabricados, por um período de 12 (doze) meses, já inclusos nestes os 03 (três) meses de garantia legal, contados a partir da data da Nota Fiscal de compra do equipamento, obrigando-se a reparar ou substituir peças e componentes que, em serviço e uso normal, segundo as recomendações técnicas do manual de operações e treinamento, apresentarem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO, devidamente comprovadas através de análise conclusiva da TRUCK CENTER.

A responsabilidade da TRUCK CENTER é restrita ao tempo da presente garantia, que é intransferível, cessando automaticamente quando a máquina for cedida, revendida ou sub-locada, podendo, no entanto, ser estendida conforme avaliação e critério da TRUCK CENTER.

APLICAÇÃO DA GARANTIA

IMPORTANTE :

Para efeitos de GARANTIA, será considerada inclusive a condição mínima de que a loja/cliente tenha em seu quadro, um colaborador TREINADO e CERTIFICADO no CDP (Centro de Desenvolvimento Profissional) da Fabrica. Agenda prévia para treinamento através do fone: (41) 3643-1819 e ou via e-mail: treinamento@truckcenter.com.br

-Os eventuais custos e/ou encargos de transporte serão de responsabilidade do consumidor, sendo certo que a TRUCK CENTER não se responsabiliza pelos serviços prestados pelas transportadoras.

-Os defeitos de fabricação ou de material objeto desta garantia não constituirão, em nenhuma hipótese, motivo para rescisão de contratos de compra e venda ou para indenização de qualquer natureza.

-A TRUCK CENTER reserva-se o direito de, sem aviso prévio, introduzir modificações e aperfeiçoamentos de qualquer natureza em seus produtos, sem incorrer, em nenhuma hipótese, na obrigação de efetuar essas mesmas modificações nos produtos já vendidos.

PERDA DA GARANTIA

Cessarão os efeitos da garantia ao fim do prazo estabelecido ou quando forem constatadas quaisquer das seguintes causas:

- Defeitos ocasionados por transporte inadequado do equipamento;
- Mau uso do equipamento, contrariando as instruções técnicas do manual, ou por pessoas não habilitadas pela TRUCK CENTER;
- Abusos, sobrecargas, acidentes, consertos ou desmontagem dos componentes por pessoas não autorizadas ou uso indevido (batidas, fogo, queda, influência de temperaturas anormais, utilização de agentes químicos e corrosivos, imersão em água etc.) em desacordo com as instruções de uso;
- Defeitos ocasionados por causas externas ao produto, que estejam interferindo em seu correto funcionamento tais como: conexão à tensão elétrica inadequada, sobrecarga de tensão ou flutuação de energia elétrica, descargas elétricas, entre outras;
- Contaminação dos circuitos hidráulicos/pneumático por impurezas ou fluidos não recomendados (*equipamentos que usam esses sistemas*);
- Manutenção preventiva/corretiva inadequada;
- Alteração do equipamento, modificações introduzidas que afetam o funcionamento, estabilidade e segurança do equipamento ou uso de peças não fornecidas pela TRUCK CENTER;

ÍTEM EXCLUÍDOS DA GARANTIA

Estão excluídas da garantia eventuais despesas relativas à manutenção rotineira, como: transporte, reboque, lubrificação, regulagens, calibração, aferição e peças de desgaste natural, conforme manuais dos equipamentos.

COMO PROCEDER

Para fazer uso da garantia contatar diretamente a TRUCK CENTER. Solicitamos guardar sua Nota Fiscal de Compra para ser apresentada como comprovação do período de garantia.

TRUCK CENTER EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS LTDA.

CNPJ: 80.513.021/0001-40

Rua Luiz Franceschi, 1345, Bairro Thomaz Coelho, CEP 83707-072 Araucária – PR

Fone/Fax: 41 3643-1819 / Fone/Fax Internacional: +55 41 3643-1819

E-mail: fabiano.silva@truckcenter.com.br / site: www.truckcenter.com.br